

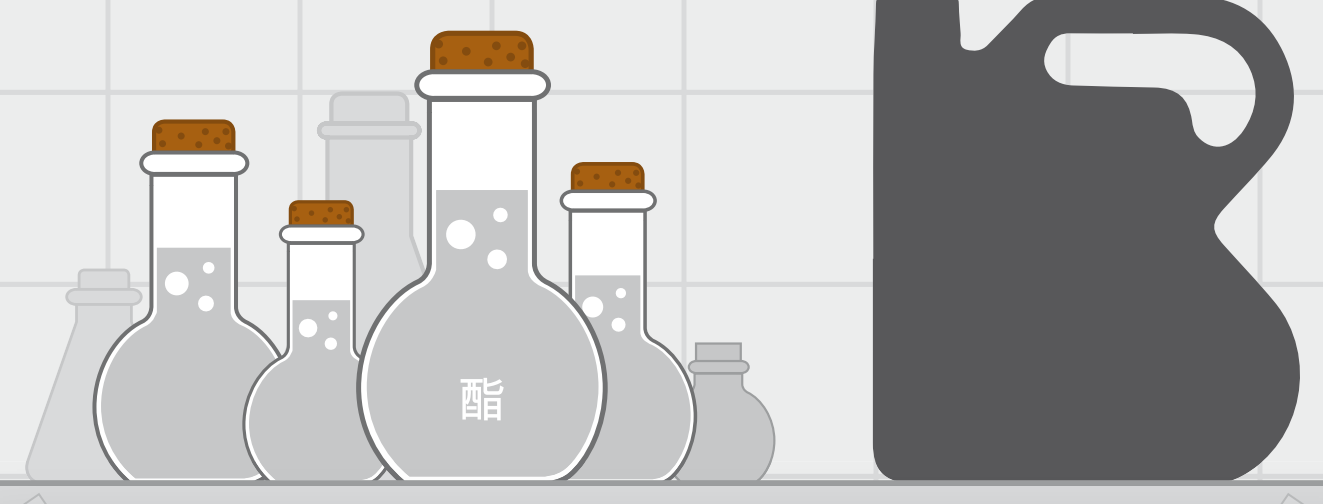
## 为何备驰从五种API基础油只用其中三种



### 介绍

所有油来自原油。我们在蒸馏过程中分隔所有物质,从中取出矿物油及乙烯气体制造润滑油。优质润滑油由基础油及添加剂制成。美国石油学会(API)把基础油分类为五级:类别I, II, III, IV, V。

### 类别V



#### 所有非类别I至类别IV的基础油

类别V是包罗所有非类别I至类别IV的基础油。有些时候为了提升基础油的性质会加上这种油。类别V的例子包括多元酯 (POE), 聚亚烷基二醇 (PAG)。

### 类别IV



#### 全合成油

类别IV基础油包含聚α烯烃(PAOs)合成油,因其独特的抗老化性能,可有效地在更宽的温度范围内使用。它有良好的流动性,低蒸发损耗及抗御极压。这些油的生产费昂贵。

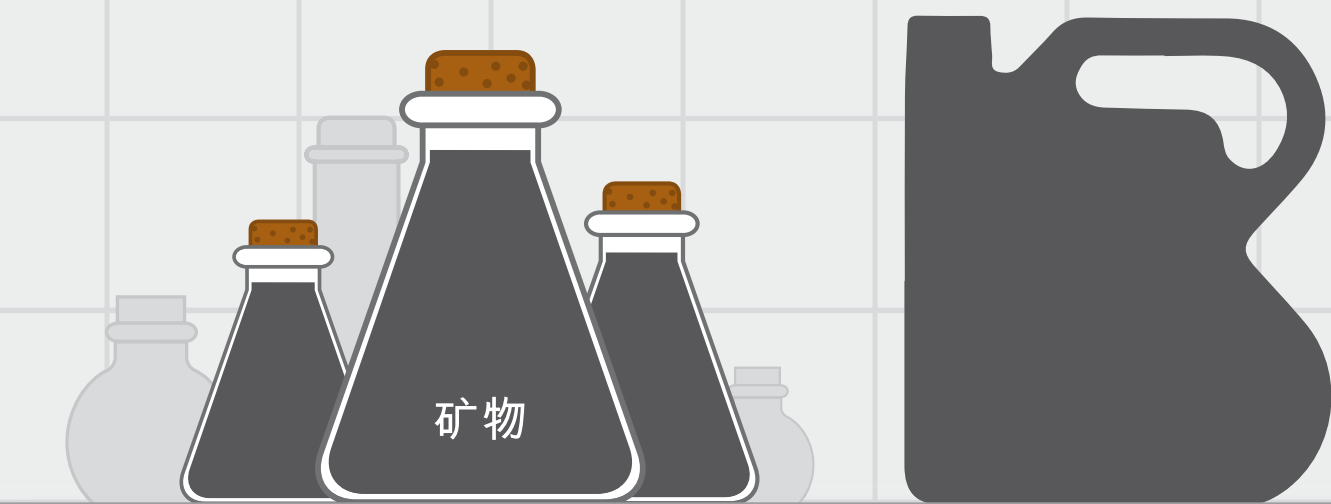
### 类别III



#### 加氢裂化油 (HC)

类别III基础油含高粘度指数,其特性跟类别IV基础油相似,生产费较便宜。类别III基础油是加氢裂化的矿物油,进行加热及极压,生产更纯正的基础油。除德国外,所有国家把在这种基础油标记为合成油。德国严格标准之“合成机油”规定所有类别III基础油标记为加氢裂化或加氢裂化合成。

### 类别II



#### 加氢精制矿物油

类别II基础油是加氢精制,在处理过程中加热和压力,改变矿物油分子结构。这并不是跟类别III基础油一样纯净。这基础油的粘度指数跟类别I基础油相似。

### 类别I



#### 矿物油

类别I基础油是经过一个简单的炼制过程被提炼的溶剂,因此生产费用最便宜。他们快速氧化变老,并且有一个更小的操作温度范围。



### 总结

不是所有基础油能制造有效的机油。类别II跟类别I很相似,不值得提炼。类别III跟类别IV相似但较便宜。类别IV是最有效的。类别V是高度精炼油,但难以溶化添加剂。

因此备驰从五种基础油只用其中三种

## 现代基础油科技

